

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci
elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów**

Na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366 oraz z 2018 r. poz. 1046) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2:
 - a) w pkt 4 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,”
 - b) uchyla się pkt 7,
 - c) w pkt 9 skreśla się wyrazy „tymczasowych badawczych,”
 - d) w pkt 16 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,”
 - e) w pkt 18:
 - lit. zo otrzymuje brzmienie:

„zo) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w lit. z1–zn rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy,”
 - lit. zzg otrzymuje brzmienie:

„zzg) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w lit. z1–zn rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy,”

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270).

- f) w pkt 21 lit. b otrzymuje brzmienie:
„b) datę, do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,”
 - g) uchyla się pkt 25,
 - h) po pkt 25 dodaje się pkt 26 i 27 w brzmieniu:
„26) o wymianie drogomierza:
 - a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
 - b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
 - c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
 - d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
 - e) datę i godzinę wprowadzenia danych,
 - f) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
 - g) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
 - h) informację o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
 - i) informację o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
 - 27) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
 - a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,
 - b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
 - c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli.”;
- 2) w § 3:
- a) po pkt 16 dodaje się pkt 16a i 16b w brzmieniu:
„16a) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
16b) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;”
 - b) w pkt 17 wyrazy „rodzaju paliwa” zastępuje się wyrazami „wymienionego w pkt 16–16b rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy”,
 - c) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

- „18) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 16–16b rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;”,
- d) pkt 30 otrzymuje brzmienie:
- „30) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości;”,
- e) po pkt 31 dodaje się pkt 31a i 31b w brzmieniu:
- „31a) datę wydania pozwolenia czasowego lub jego wtórnik;
- 31b) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego;”,
- f) pkt 34 otrzymuje brzmienie:
- „34) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę zgłoszenia kradzieży,
- b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań;”,
- g) po pkt 38c dodaje się pkt 38d w brzmieniu:
- „38d) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;”,
- h) po pkt 40 dodaje się pkt 40a w brzmieniu:
- „40a) datę końca okresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu;”,
- i) w pkt 41 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 42–45 w brzmieniu:
- „42) o wymianie drogomierza:
- a) datę wymiany drogomierza,
- b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
- c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
- d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
- e) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów;
- 43) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
- a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,
- b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

- c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli;
- 44) o szkodach istotnych:
 - a) kategorię szkody istotnej,
 - b) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,
 - c) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 45) datę zbycia pojazdu.”;
- 3) w § 4 pkt 22 otrzymuje brzmienie:

„22) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary;”;
- 4) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Dane, o których mowa w:

 - 1) § 2 pkt 19 oraz § 3 pkt 44, udostępnia się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.²⁾);
 - 2) § 2 pkt 23, udostępnia się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730).”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 15 lutego 2020 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 15 marca 2020 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCyjNYM I LEGISLACYJNYM

Magdalena Witkowska-Krzymowska

Dyrektor Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/podpisano elektronicznie/

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia jest w zasadniczej mierze konsekwencją zmian dokonanych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870).

Wymieniona wyżej ustawa rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

- 1) o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów;
- 2) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego.

Szczegółowy zakres tych danych został określony w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547).

Biorąc pod uwagę intencję ustawodawcy dotyczącą przeciwdziałaniu procederowi manipulowania wskazaniem drogomierza, a także ochronę potencjalnych nabywców pojazdów na rynku wtórnym, koniecznym jest rozszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej zarówno w usłudze „Mój pojazd”, jak i w usłudze „Historia pojazdu”.

Jednocześnie w związku z wprowadzeniem w dniu 1 października 2018 r. możliwości poruszania się po drogach bez konieczności posiadania przy sobie i okazywania na żądanie organu kontroli ruchu drogowego dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego), a w konsekwencji również przepisów umożliwiających elektroniczne zatrzymanie ww. dokumentów, bez ich zatrzymania fizycznego, koniecznym jest rozszerzenie zakresu danych dostępnych w usłudze „Historia pojazdu” [§ 3 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366 oraz z 2018 r. poz. 1046), zwanego dalej „rozporządzeniem”] o informację, czy dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) jest aktualnie zatrzymany. Zmiana będzie służyła ochronie potencjalnych nabywców przed zakupem pojazdu, którego dowód rejestracyjny został zatrzymany. Pozostałe zmiany rozszerzające zakres danych udostępnianych w tej usłudze zostały wprowadzone w efekcie postulatów wpływających do Ministerstwa Cyfryzacji.

Projektowane rozporządzenie zakłada zmiany w § 2 rozporządzenia, które przewidują dostosowanie zakresu danych udostępnianych właścicielom pojazdów o ich własnych pojazdach o nowe kategorie danych:

1) o wymianie drogomierza:

- a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
- b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
- c) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
- d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
- e) datę i godzinę wprowadzenia danych,
- f) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
- g) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
- h) informację o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
- i) informację o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;

2) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:

- a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,
- b) wartość odczytu wskazania drogomierza w momencie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
- c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli.

Dodatkowo § 2 rozporządzenia (pkt 4 lit. b) uzupełniono również o przepis dotyczący sytuacji braku możliwości odczytu wskazania drogomierza i odnotowaniu w takim przypadku rodzaju stwierdzonej nieprawidłowości. Dane dotyczące tej nieprawidłowości zostaną udostępnione w usłudze.

W § 2 dostosowano również brzmienie przepisów do aktualnego stanu prawnego uchylając pkt 7 dotyczący pozwolenia do wielokrotnego stosowania oraz wykreślono w pkt 9 wyrazy „tymczasowych badawczych” i dostosowano w pkt 16 wprowadzenie do wyliczenia – w związku z wejściem w życie w dniu 11 lipca 2019r. przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym dotyczące profesjonalnej rejestracji, które uchylili rejestrację czasową określoną w dotychczasowym art. 74 ust. 2 pkt 3) ustawy czego konsekwencją jest wyeliminowanie z obrotu

prawnego pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tablic tymczasowych badawczych.

Zmiany dokonane w § 2 w pkt 18 lit. zo i lit. zzg rozporządzenia polegają na rezygnacji ze wskazywania średniego zużycia paliwa na rzecz dookreślenia zużycia paliwa oraz redukcji emisji spalin – dla każdego rodzaju paliwa. Zmiana ta ma na celu dostosowanie projektowanych przepisów do aktualnego brzmienia przepisów rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów – wynikającego z implementacji nowej procedury badań na potrzeby pomiarów emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych oraz ich zużycia paliwa – światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP) – określonej w Rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniającym dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. L 175 z 7.7.2017, s. 1).

Tożsame zmiany w projektowanym akcie, w celu dostosowania do aktualnego brzmienia rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, dokonano w odniesieniu do § 3 w pkt 16a–18.

Jednocześnie w § 2 rozporządzenia dostosowano do aktualnego rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów brzmienie pkt 21 dotyczącego daty do kiedy przedłużono czasowe wycofanie z ruchu. Uchylono również pkt 25, dostosowując zakres danych do aktualnego kształtu usługi „Mój pojazd”.

Zmiana w § 3 rozporządzenia przewiduje rozszerzenie zakresu danych udostępnianych w usłudze „Historia pojazdu” o następujące informacje związane z odczytem wskazania drogomierza pojazdu:

- 1) o wymianie drogomierza:
 - a) datę wymiany drogomierza,
 - b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,

- c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
 - d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
 - g) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów;
- 2) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
- a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,
 - b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
 - c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli.

Zakres danych udostępnianych w usłudze określonej w § 3 rozporządzenia (pkt 31a i 31b) został rozszerzony także o informację o dacie wydania pozwolenia czasowego (lub jego wtórnika), a także o tym, czy dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) jest zatrzymany. Wprowadzono również datę końca okresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu (§ 3 pkt 40a rozporządzenia) – do tej pory w usłudze prezentowano wyłącznie informację o tym, czy polisa OC jest aktualna.

Doprecyzowano także zakres danych dotyczący kradzieży (§ 3 pkt 34 rozporządzenia) – udostępnieniu podlegać będzie data zgłoszenia kradzieży pojazdu, a także data odnotowania odnalezienia pojazdu albo odwołania jego poszukiwań.

Przewiduje się również udostępnienie informacji o rodzaju dodatkowego badania technicznego (§ 3 pkt 38d rozporządzenia), a także o szkodach istotnych (§ 3 pkt 44 rozporządzenia) – kategorii szkody istotnej oraz dacie zdarzenia ją wyrządzającego i handlowej nazwie zakładu ubezpieczeń. Dodatkowo w usłudze Historia pojazdu w § 3 pkt 45 dodano datę zbycia pojazdu.

Udostępnienie wskazanych powyżej danych stanowić będzie dodatkową wartość dla potencjalnych nabywców pojazdów na rynku wtórnym, a także ochronę kierujących w świetle braku obowiązku posiadania przy sobie dowodu rejestracyjnego.

Zmiany w § 3 pkt 30 oraz § 4 pkt 22 rozporządzenia związane są z dostosowaniem do terminologii ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzonej ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny, która obecnie posługuje się pojęciem „drogomierza” zamiast pojęcia „licznika przebiegu pojazdu”.

Brzmienie § 6 rozporządzenia określającego terminy udostępniania danych z centralnej ewidencji pojazdów dostosowano do aktualnego stanu prawnego, związanego z określeniem w

komunikatach Ministra Cyfryzacji terminu wdrożenia rozwiązań technicznych związanych z przekazywaniem do centralnej ewidencji pojazdów poszczególnych kategorii danych. Określono, że dane o szkodach istotnych będą udostępniane od terminu określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), a dane o zastawach rejestrowych zostaną udostępnione od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730).

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 15 lutego 2020 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, tj. zmian w § 2 rozporządzenia, dotyczących zakresu danych udostępnianych w usłudze „Mój pojazd”, które wejdą w życie z dniem 15 marca 2020 r. Wskazane terminy zdeterminowane są koniecznością dostosowania rozwiązań informatycznych w ramach obecnie działających usług „Historia pojazdu” oraz „Mój pojazd” do nowego zakresu danych udostępnianych w tych usługach.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362 oraz z 2019 r. poz. 730 i 1063).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

| | | | |
|--|--|--|--|
| Nazwa projektu: Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów | Data sporządzenia 28.01.2020 r. | | |
| Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji | Źródło: Upoważnienie ustawowe – art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) | | |
| Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Zagórski – Minister Cyfryzacji | Nr w wykazie prac MC: 143 | | |
| Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych w Ministerstwie Cyfryzacji, tel.22 5568418, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI | | | |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany? | | | |
| Projekt rozporządzenia jest w zasadniczej mierze konsekwencją zmian przewidzianych w ustawie z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870). Wymieniona wyżej ustawa rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych: 1) o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów; 2) o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego. Szczegółowy zakres tych danych został określony w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2547). Biorąc pod uwagę intencję ustawodawcy dotyczącą przeciwdziałaniu procederowi manipulowania wskazaniem drogomierza, a także ochronę potencjalnych nabywców pojazdów na rynku wtórnym, koniecznym jest rozszerzenie zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów w postaci elektronicznej zarówno w usłudze „Mój pojazd”, jak i w usłudze „Historia pojazdu”. | | | |
| 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt | | | |
| W związku z rozszerzeniem zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych oraz zgodnie z intencją ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny, której głównym celem jest przeciwdziałanie procederowi „przekręcania licznika”, konieczne jest rozszerzenie zakresu danych udostępnianych w e-usługach „Mój pojazd” i „Historia pojazdu” dostępnych dla obywateli. Wobec tego niezbędne jest uwzględnienie szerszego zakresu w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 8 listopada 2017 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2085 i 2366 oraz z 2018 r. poz. 1046). | | | |
| 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE? | | | |
| Nie dotyczy. | | | |
| 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt | | | |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| Minister Cyfryzacji | 1 | Informacja ogólnodostępna. | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. |
| Właściciele pojazdów, posiadacze wymienieni w art. 73 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, użytkownicy pojazdu użytkowanego na podstawie umowy leasingu, o | Ok. 28 mln (liczba pojazdów w centralnej ewidencji pojazdów) | Ministerstwo Cyfryzacji – centralna ewidencja pojazdów | Prawo do wiedzy o danych przetwarzanych w centralnej ewidencji pojazdów. Możliwość ustawiania powiadomień. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----|---------|---|---|---|----|----------------|
| rejestrację którego wnioskował leasingodawca (właściciel pojazdu). | | | | | | | | | | | | |
| 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. | | | | | | | | | | | | |
| 6. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| Dochody ogółem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wydatki ogółem | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,1 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundusz Celowy CEPiK | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,1 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saldo ogółem | -2,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2,1 |
| budżet państwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JST | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Źródła finansowania | Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | <p>Zmiana po stronie Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i odczytem jego wskazania w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie rozporządzenia oraz w rozporządzeniach Ministra Cyfryzacji:</p> <p>1) z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 2525),</p> <p>2) z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 2504),</p> <p>3) z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p>Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2020 r.</p> <p>Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa.</p> | | | | | | | | | | | |
| 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|--|---|--------|
| | | | | | | | | (0-10) |
| W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.) | duże przedsiębiorstwa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | Udostępnienie obywatelom (właścicielom pojazdów i potencjalnym nabywcom) usług „Mój pojazd” oraz „Historia pojazdu” z rozszerzonym zakresem danych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa obrotu pojazdami. Udostępnienie nowych danych podniesie świadomość potencjalnych nabywców, a także właścicieli pojazdów o ich własnych pojazdach. Usługi są dostępne nieodpłatnie i korzystanie z ich nowego zakresu nie będzie wiązało się z dodatkowymi kosztami. | | | | | | |
| | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | | |
| | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | | |
| Niemierzalne | - | Nie dotyczy. | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze. | | | | | | |
| 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy | | | | |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | | | | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy | | | | |
| Komentarz: Nie dotyczy. | | | | | | | | |
| 9. Wpływ na rynek pracy | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | |
| 10. Wpływ na pozostałe obszary | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne: | | | <input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe | | | <input checked="" type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie | | |
| Omówienie wpływu | | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | |
| 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 15 lutego 2020 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 15 marca 2020 r. | | | | | | | | |
| 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | |
| 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | | | | | | | |

Nie dotyczy.